

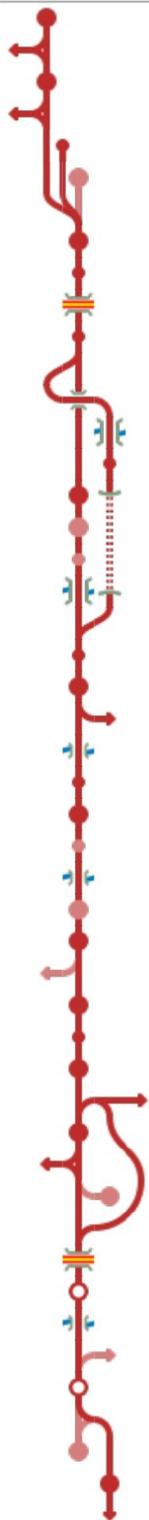
# In treno da Firenze e dalla Toscana all'aeroporto di Pisa



# Rete ferroviaria toscana



## Stazioni e fermate



0+000	Firenze Santa Maria Novella	
	linee per Faenza, Roma LL e Roma DD	
2+767	Firenze Rifredi	
	linea per Bologna e per Viareggio	
(0+000)	Firenze Porta al Prato * 2009	
	Stazione Leopolda	
7+381 (3+701)	Firenze Cascine	
9+356	Le Piagge * 2004	
	Autostrada A1 - Strada europea E35	
11+978	San Donnino-Badia * 2008	
13+010	Bivio/P.C. Renai nuovo tracciato * 2006	
	fiume Arno	
	Lastra a Signa * 2006	
15+926	Signa * 1934	
16+204	Signa † 1934	
	Carmignano † 2002 <sup>[1]</sup>	
	fiume Arno	
25+891	Bivio/P.C. Samminiatiello	
27+568	Montelupo-Capraia	
33+787	Empoli	
	linea per Siena	
	fiume Elsa	
43+400	San Miniato-Fucecchio	
49+320	San Romano-Montopoli-Santa Croce	
57,00	La Rotta † 2002 <sup>[1]</sup>	
	fiume Era	
	Pontedera (vecchia)	
61+426	Pontedera-Casciana Terme	
	linea per Lucca † 1944	
68+316	Cascina	
70+671	San Frediano a Settimo	
73+203	Navacchio	
	linea per Roma (via Collesalvetti)	
80+848	Pisa Centrale	4 m s.l.m.
	linee per Lucca e Genova	
82+923	Pisa Aeroporto	linea per Pisa Aeroporto † 2013
86+942	Bivio Mortellini	linea per Pisa (via "collodoca")
	Autostrada A12 - Strada Europea E80	
90+452	Tombolo	4 m s.l.m.
	Canale dei Navicelli	
	linea per Collesalvetti	
96+094	Livorno Calambrone	
31+459		
	Livorno San Marco	
27+766	Livorno Centrale	14 m s.l.m.
	linea per Roma	

# La linea ferroviaria Firenze Pisa Livorno

Da Firenze a Pisa circa 79 km  
per aeroporto circa 81,5 km  
(l'attivazione del tratto Renai Samminiatiello ha ridotto la distanza originaria di circa 2 km)



Linea FIRENZE RIFREDI - PISA

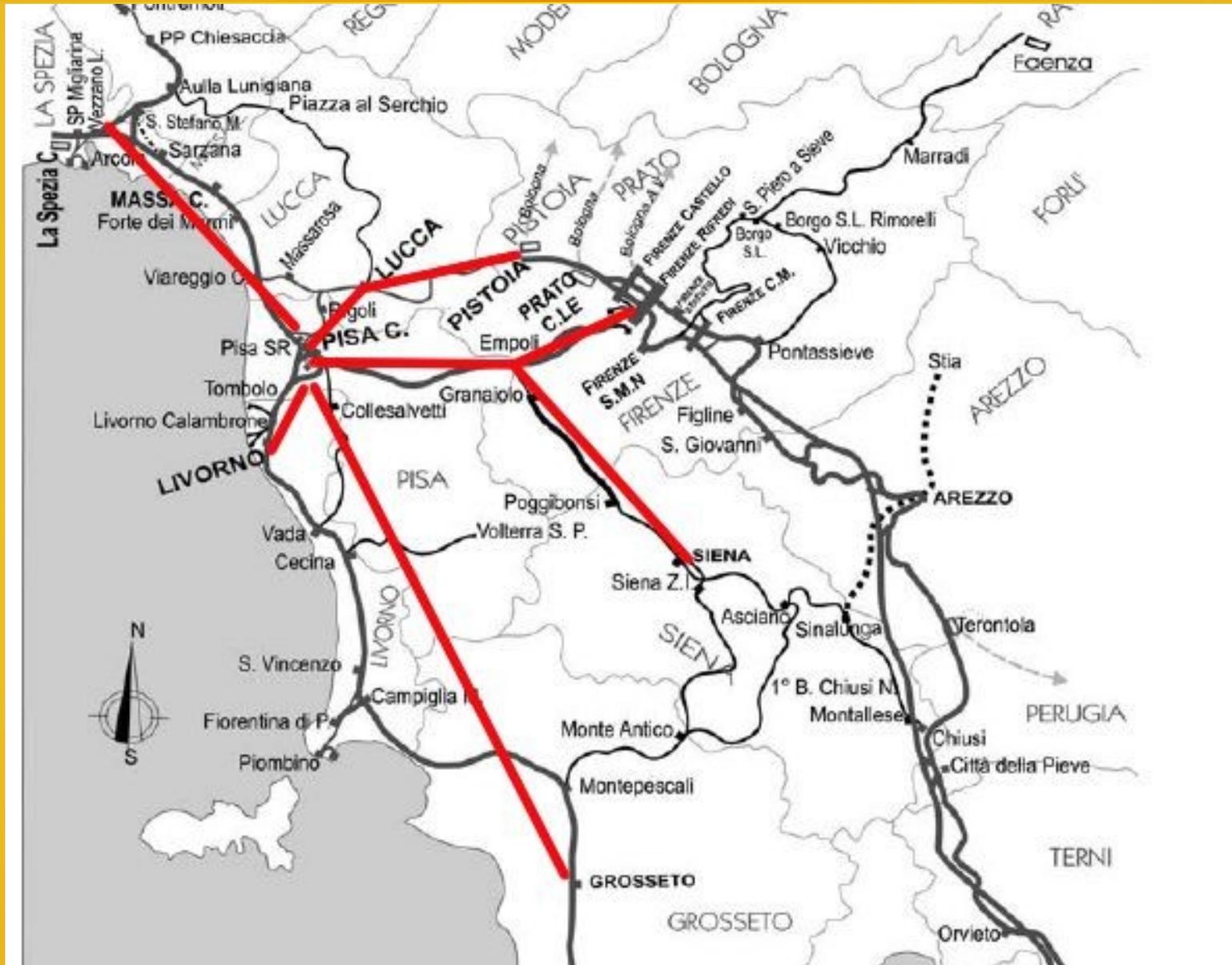
Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h Bin. DESTRA				Grado di frenatura		
	A	B	C	P			A	B	C	P			
Ia	140	150	150	150	33,78	<b>EMPOLI</b>	140	150	150	150	Ia		
		160	160	160								35,00	Cippo
	120	150	150	150	42,00 43,40	Cippo S. Miniato	120	130	135	120			
		140	160	160								160	48,00 49,32
	115	150	150	150	51,00	Cippo	115	150	150	115		150	
		160	160	160									60,00 61,42
	60	150	150	150	63,00	Cippo	60	150	150	60		150	
		115	115	115									115
	60	120	130	135	150	70,67	S. Frediano	120	130	135		150	I
	60	115	115	115	115								
60	60	60	60	60	79,00	Cippo	60	60	60	60			
60	60	60	60	60							80,84	<b>PISA</b> (bin. Pisa C.le)	60

## Linea Firenze Pisa

- da Montelupo a Pisa la velocità è di **km/h 160** con riduzione a **km/h 150** in corrispondenza delle stazioni attraversate

**Con treni moderni e veloci il tratto potrebbe essere percorso in 35 minuti, prudenzialmente in 40 minuti.**

# Pisa al centro della regione



# Firenze: Il sistema ferroviario integrato

## Alta Velocità - Linee nazionali - Metrotreno



### LA PROPOSTA DI SUPERFICIE

### RETE TRASPORTO SU FERRO NELL'AREA FIORENTINA

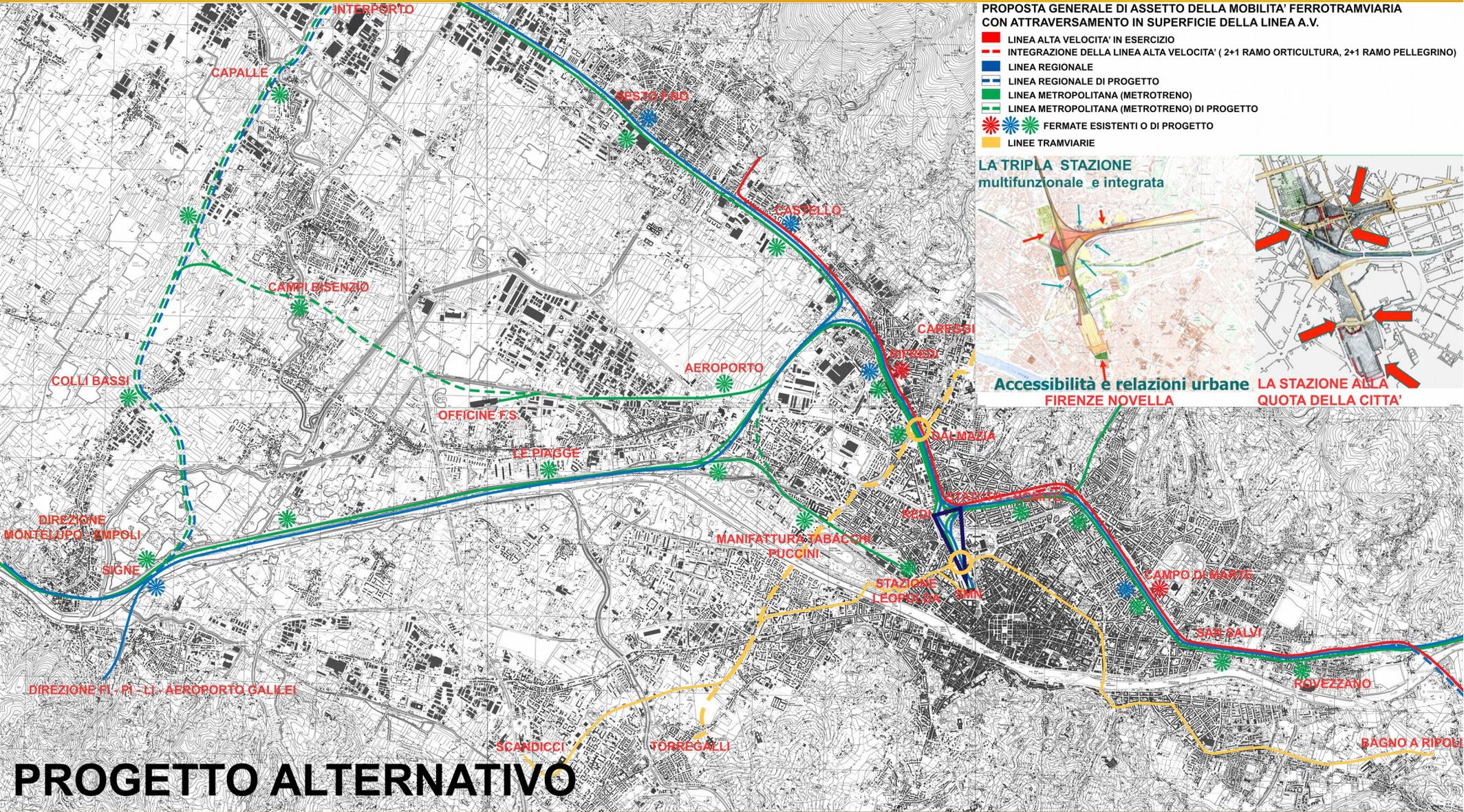
Appare importante l'integrazione tra i diversi livelli di linea, AV / Lunga percorrenza metropolitana / locale nell'ipotesi di superficie

#### 5 - Proposta servizio metropolitano integrato

N.B. - Le linee di spessore maggiore indicano 2 binari

**P** Parcheggio scambiatore

Linea AV		Possibili fermate AV	
Linea Regionale		Fermata Regionale	
Linea Locale		Fermata Linea locale	
Tramvia Linea 1		Fermata Tramvia	
Linea Urbana protetta		Fermata Linea Urbana	



**PROPOSTA GENERALE DI ASSETTO DELLA MOBILITA' FERROTRAMVIARIA CON ATTRAVERSAMENTO IN SUPERFICIE DELLA LINEA A.V.**

- LINEA ALTA VELOCITA' IN ESERCIZIO
- INTEGRAZIONE DELLA LINEA ALTA VELOCITA' ( 2+1 RAMO ORTICULTURA, 2+1 RAMO PELLEGRINO)
- LINEA REGIONALE
- LINEA REGIONALE DI PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA (METROTRENO)
- LINEA METROPOLITANA (METROTRENO) DI PROGETTO
- ★ ★ ★ FERMATE ESISTENTI O DI PROGETTO
- LINEE TRAMVIARIE

**LA TRIPLA STAZIONE multifunzionale e integrata**



**Accessibilità e relazioni urbane FIRENZE NOVELLA**

**LA STAZIONE ALLA QUOTA DELLA CITA'**

**PROGETTO ALTERNATIVO**

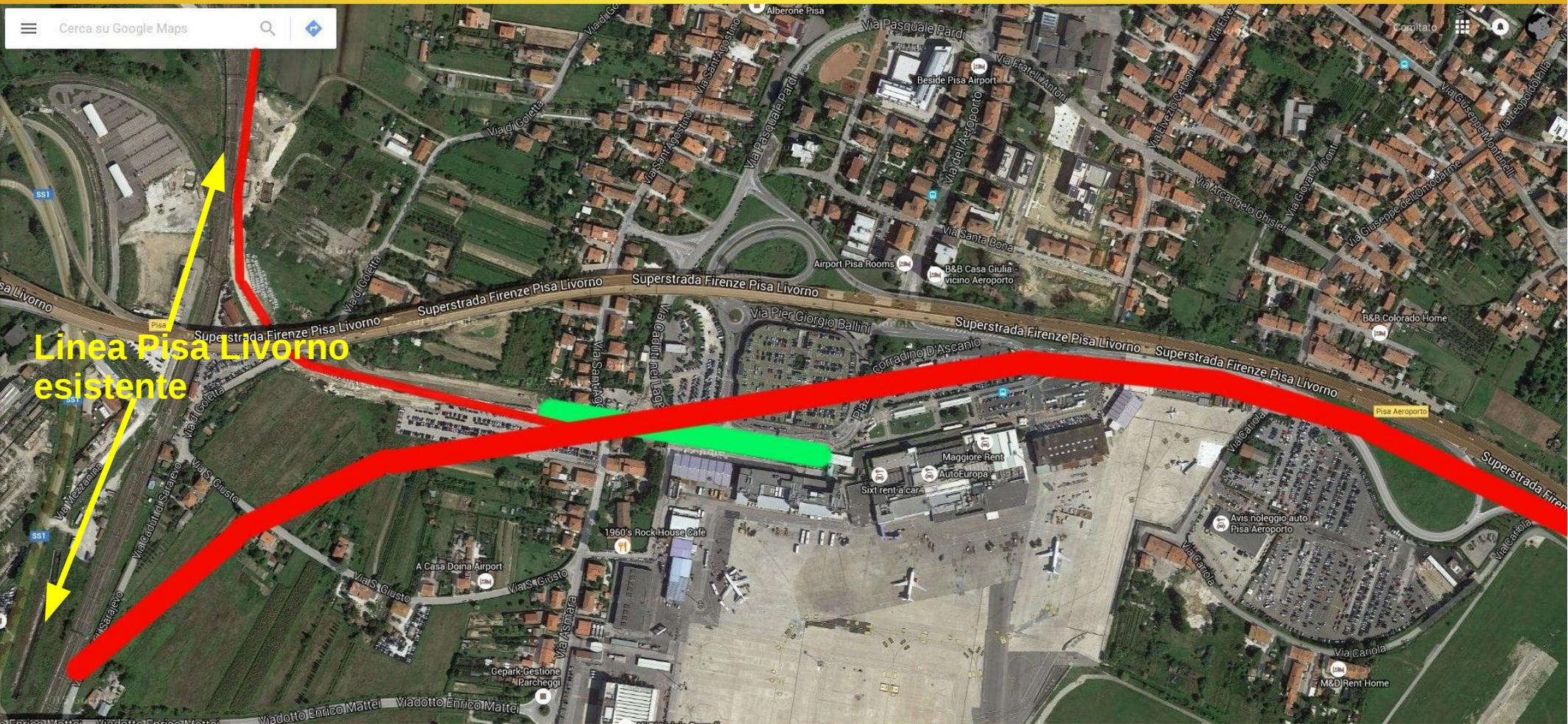
# Aeroporto Galilei situazione attuale



# Aeroporto Galilei con ipotesi di ferrovia

In verde: area stazione smantellata

In rosso: ipotesi ferrovia parallela alla superstrada





Invece di favorire il collegamento tra Firenze e Pisa con i veloci strumenti esistenti si preferisce realizzare una incredibile, inutile infrastruttura: un cosiddetto People Mover dalla stazione di Pisa Centrale al Galilei.

Questo costituisce una rottura di carico per chi arriverà a Pisa in treno creando disagi e allungamento dei tempi.

Il collegamento tra Firenze e il Galilei negli anni passati era stato oggetto di un interessantissima esperimento che prevedeva addirittura il check in per l'aereo da Pisa nella stazione di Santa Maria Novella abbreviando i tempi e garantendo coincidenza treno/aereo.

La logica (?) delle grandi opere inutili va in direzione totalmente diversa agli interessi delle persone.

